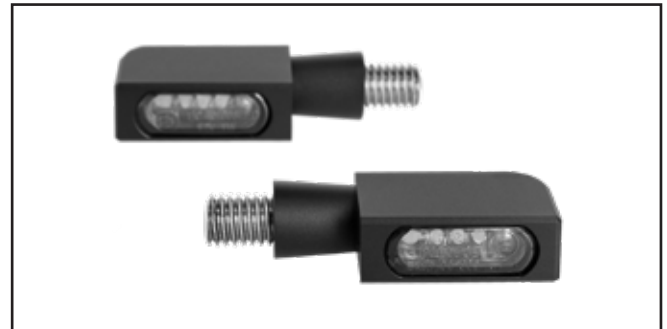


Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Dieses Lichtmodul ist ausschließlich zur Montage an Motorrädern zulässig und die verwendeten LED-Leuchteinheiten sind mit E-Prüfzeichen. Sollten Sie selber unsicher sein, beauftragen Sie bitte Fachpersonal mit der Montage. Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LEDs.



1) Klemmen Sie zunächst die Batterie ab und achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem Einbau empfehlen wir einen Funktionstest der Leuchteinheiten durchzuführen. **ACHTUNG:** Nur an 12V DC Boardnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt jeglicher Garantieanspruch.

2) Die Montage der Blinker erfolgt paarweise. Demontieren Sie die Originalblinker und platzieren Sie die BLOKK-Line LED Blinker an der gewünschten Position.

3) Fixieren Sie die Blinker mit der 8mm Schraube und einer Mutter.

4) Die Kabelbelegung:

Blinker:

Schwarz – Masse \ominus
Gelb – Blinkfunktion \oplus

3in1 Blinker:

Schwarz – Masse \ominus
Braun – Blinkfunktion \oplus
Gelb – Rücklicht \oplus
Rot – Bremslicht \oplus

5) Die Kabel werden an die jeweiligen Zuleitungen ihres Kabelbaums an Ihrem Fahrzeug angeschlossen. Es handelt sich bei dem Anschluss um Einfach-Zuleitungen mit dem Querschnitt von 0,025, die ganz einfach mit den Original Leitungen verbunden werden - hierzu empfehlen wir löten.

6) Verlegen sie die Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!

7) Achten Sie darauf, dass die Blinker gut sichtbar sind und nicht durch Taschen oder ähnliches verdeckt werden. Es dürfen maximal 2 Rückleuchten am Fahrzeug betrieben werden.

Sämtliche Produkte aus dem **HeinzBikes®** Portfolio arbeiten direkt mit 12V und benötigen keinen Widerstand. Dieser würde lediglich die Leuchtkraft der LEDs verringern. Sollte es zu einer Fehlmeldung kommen, d.h. eine erhöhte Blinkfrequenz, muss in diesem Fall ein **Blinkfrequenzgeber** unter der Sitzbank bzw. unter dem Seitendeckel eingebaut werden. (Bitte lesen Sie dazu die Montage-Anleitung für einen Blinkfrequenzgeber.) Bei CAN-Bus Modellen wird die Blinkfrequenz in der Regel automatisch reguliert.

Passendes Zubehör wie den **Blinkfrequenzgeber** finden Sie bei uns im WebShop.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt mit Produkten der Firma HeinzBikes®.

MOUNTING INSTRUCTIONS

BLOKK LINE & MICRO TURN SIGNALS

Please read this manual carefully before mounting.

Only with professional installation and connection the legal guarantee is fulfilled. This light module is only permitted for mounting on motorcycles and the LED lighting units are E-approved. If you are insecure yourself, please hire a professional for the assembly. Never look directly into the light of the LEDs, it could hurt your eyes.



1) First disconnect the battery and make sure that your vehicle is stabilized. Before installation, we recommend to test the function of the lighting units. **ATTENTION:** Only connect to 12V DC board network! Otherwise no warranty service will be provided.

2) The turn signals are assembled in pairs. Remove the original indicators and place the BLOKK-Line LED indicators directly at the desired position.

3) Tighten the turn signals with the M8 bolt and nut.

4) Wiring:

Turn Signals:

black	- ground	⊖
yellow	- indicator plus	⊕

3in1 Turn Signals:

black	- ground	⊖
brown	- turn signal	⊕
yellow	- taillight	⊕
red	- brake light	⊕

5) The wires get connected to the corresponding OEM wires of the vehicles main harness. The connection is a 0.025 gauge single feed, which is easily connected to the original wire - we recommend soldering for this.

6) Do not tear the cables. Do not bend the cables. Isolate connections and loose cable ends well.

7) Make sure that the turn signals are clearly visible and not covered by saddle bags or anything else. A maximum of 2 taillights may be operating on the vehicle.

All **HeinzBikes®** products work directly with 12V - no resistor needed. This would only reduce the luminosity of the LEDs. In case of an error message or hyper flashing of the turn signals, a load equalizer must be installed under the seat / under the side cover. (Please read mounting instructions for load equalizer.) For CAN BUS models, the flashing frequency is regulated automatically.

You can find a load equalizer (**Blinkfrequenzgeber**) in our web shop at www.heinzbikes.com

Be save on the road with HeinzBikes® products.