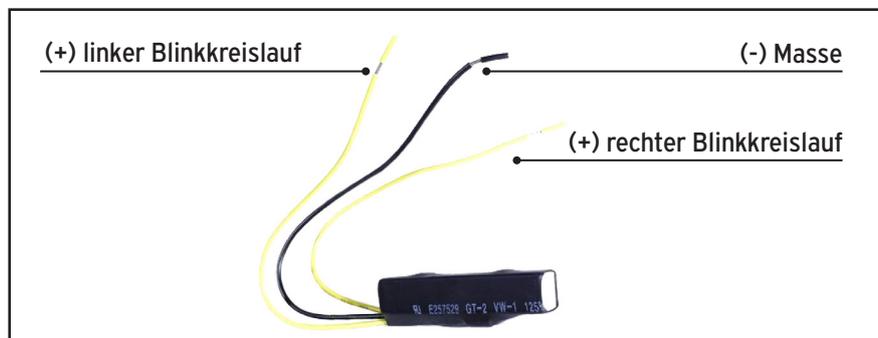


**Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch.**

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Dieses Lichtmodul ist ausschließlich zur Montage an Motorrädern zulässig. Sollten Sie selber unsicher sein, beauftragen Sie bitte Fachpersonal mit der Montage.



- 1) Klemmen Sie zunächst die Batterie ab und achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht.  
**ACHTUNG:** Nur an 12V DC Boardnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt jeglicher Garantieanspruch.
- 2) Der Blinkfrequenzgeber wird unter der Sitzbank bzw. unter dem Seitendeckel in den Blinkkreislauf geklemmt. Dazu können Abzweigverbinder, so genannte "Stromklauer", verwendet werden.
- 3) Das eine gelbe Kabel  $\oplus$  in den rechten Blinkkreislauf klemmen, das zweite gelbe Kabel  $\oplus$  in den linken Blinkkreislauf und das schwarze Kabel  $\ominus$  an Masse.
- 4) Wir empfehlen speziell für den Dauerbetrieb (z.B. Warnblinkfunktion) eine Montage am Rahmen, da durch den Widerstand Abwärme entsteht.

## FAQ ZU WIDERSTÄNDEN O.Ä.

### **Welche Modelle benötigen einen Blinkfrequenzgeber?**

Bei CAN-BUS Modellen wird die Blinkfrequenz automatisch reguliert. Bei Fahrzeugen ohne CAN-BUS System kann es zu einer Fehlermeldung kommen, d.h. eine erhöhte Blinkfrequenz. ( HD Sportster Modelle bis 2013, HD Dyna Modelle bis 2011, HD Softail Modelle bis 2010, HD V-Rod / Night Rod Modelle 2002 bis aktuell)

### **Schnelleres Blinken der Kontrollleuchte im Tacho (CAN-BUS Modelle)**

Das schnelle Blinken der Kontrollleuchte im Dash ist leider ein bekanntes Harley Phänomen und kommt unabhängig vom Hersteller der LED Blinker vor. D.h. unsere Blinker blinken in der richtigen Frequenz, da diese automatisch vom CAN-BUS reguliert wird. Die Leuchte im Dash ist leider nicht an diesen CAN-BUS angeschlossen und blinkt deshalb schneller. Sollte dies ein störender Faktor für Sie sein, gibt es dazu seit kurzer Zeit ein neues Produkt - einen speziellen CAN-BUS Widerstand. Weitere Informationen finden Sie bei uns im Shop unter BLINKFREQUENZGEBER.

### **Dauerhaftes Leuchten bei älteren Modellen (vor 1996)**

Bei älteren Modellen ( vor 1996 ) kann es vorkommen, dass der geringe Lastwiderstand der LED-Einheiten nicht erkannt wird und es zu einem dauerhaften Leuchten der Blinker kommt. Wir haben aber auch schon die Erfahrung gemacht, dass sie einwandfrei funktionieren. Sollte es zu einem dauerhaften Leuchten der Blinker kommen, müsste unter der Sitzbank / Seitendeckel folgendes Blinkmodul montiert werden: "Badlands Self-Cancelling Turn Signal Module".

### **Erhöhte Blinkfrequenz an Triumph (Bonneville Bobber)**

An einr Triumph Bonneville Bobber kam es nach der Montage unserer Gabelblinker zu einer schnelleren Blinkfrequenz. Hier wurde kein Widerstand installiert, sondern das Fahrzeug musste lediglich "neu angelemert" werden. Dies ist eine Abfolge von Kupplung ziehen, Zündung anmachen, länger festhalten. Im Anschluss ist die Blinkfrequenz normal.

**Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt mit Produkten der Firma HeinzBikes®.**